

LAUREA MAGISTRALE IN GEOURBANISTICA

NON SOLO RASTRELLIERE: L'ACCESSIBILITÀ CICLABILE COME SFIDA PER IL CAMPUS UMANISTICO DI CITTÀ ALTA

DOMANDA DI RICERCA

La **Ciclabilità** può essere un **fattore attivatore** di **servizi e inclusione** per le diverse **categorie attoriali** di **Città Alta**?

OBIETTIVI

- **Conoscere** le pratiche di mobilità;
- **Coprogettazione** dell'accessibilità ciclabile: gestione della sosta ed erogazione di **servizi** inclusivi delle diverse categorie attoriali di Città Alta;
- **Ruolo attivo dell'Università** nel processo di coprogettazione.

METODOLOGIA

- Costruzione di una geografia indiziaria per la **mobilità inclusiva**;
- Definizione di **scenari progettuali**;
- Definizione di un nuovo **sistema di accessibilità ciclabile** che include **servizi** per i diversi abitanti di **Città Alta**.

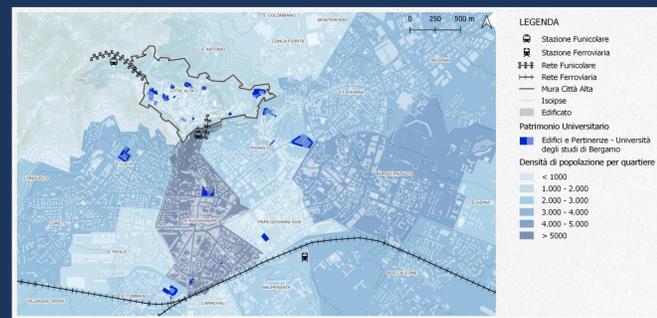
Analisi territoriale



Città Alta è un luogo che racchiude in sé un grandissimo patrimonio storico-culturale. Dietro questo scenario da cartolina, tuttavia, sono presenti una serie di conflittualità.



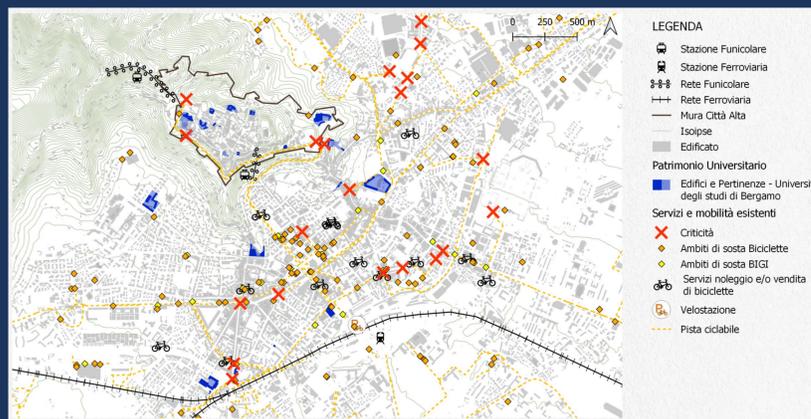
Il territorio preso in analisi è abitato da 4 categorie attoriali diverse: residenti, lavoratori, studenti e turisti.



Il Campus umanistico dell'Università di Bergamo è un fattore importante di organizzazione spaziale e un potenziale elemento da coinvolgere nella riprogettazione del quartiere.

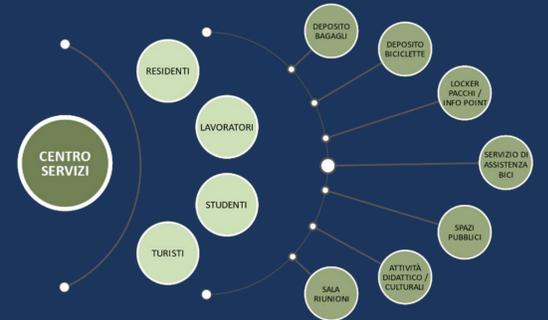
Analisi delle criticità

Insieme delle problematiche emerse in Città Alta: mezzi di trasporto pubblico affollati, mancanza di servizi per la mobilità dolce e assenza di sicurezza lungo la rete ciclabile.



Idea di progetto

La realizzazione dei centri servizi ha come scopo quello di riunire in un unico luogo tutte e quattro le diverse categorie attoriali presenti in Città Alta. I centri servizi ospiteranno oltre alla funzione di deposito delle biciclette, la funzione di deposito bagagli e info point per i turisti. Attività di servizio di assistenza e noleggio bici, attività didattico-culturali per gli studenti e per tutti coloro interessati. Infine, l'apertura di spazi dedicati al dibattito pubblico per i residenti e servizi utili alla comunità come il posizionamento di locker per il ritiro degli acquisti online.



Conclusioni

La **Ciclabilità** come modalità alternativa di spostamento. La creazione di **Centri servizi** come spazi a disposizione per i diversi abitanti di Città Alta. Il **Campus diffuso** come costruttore di un sistema che può essere anche esportato in altri ambiti del Campus stesso. Infine, il **Ruolo dell'Università** come mediatrice, partner, erogatrice di servizi e fruitrice di servizi.



Project Work II anno, I semestre

"La rigenerazione urbana e il ruolo dell'Università come innovatore territoriale e garante di giustizia spaziale"

Coordinatori: Alessandra Ghisalberti, Federica Burini, Mario Paris con Mikel Magoni

Realizzato dagli studenti: Susana Pozzi, Giuliano Rizzi, Chiara Salimbeni, Carolina Volante